

# 1000 RUNDEN VON BAMBERG DURCHFÜHRUNG

- Fahrer: Mindestens 3 Fahrer pro Team
- Qualifikation: 3 Runden am Stück mit einem gestelltem Fahrzeug, mit einem Handicap. Die Aufstellung erfolgt nach der kürzesten Gesamtzeit aufsteigend.
- Rennen: Die 1000 Runden werden am Stück gefahren.  
Das Rennen ist beendet, wenn das erste Team 1000 Runden vollendet hat.
- Streckenlayout: Das gefahrene Layout wird am Renntag bekannt gegeben.
- Technisches Reglement: Wie nachfolgend beschrieben.

# 1000 RUNDEN VON BAMBERG

## **§1 Chassis:**

Ausschließlich Tamiya TT-01(E) und TT-02(R / RR). Tuning erlaubt (z.B. Starrachse und Kardans) keine Stabilisatoren erlaubt, nur Standard Achsaufhängung (keine S, RS Varianten). Der Ausfederweg muss über die Distanzscheiben im Stoßdämpfer eingestellt werden.

**Spurbreite:** max. 200mm

**Gewicht:** Freigestellt

**Untersetzung:** 5:0 oder höher

## **§2 Karosserien:**

Originalgetreue Karosserien nach MBC FUN Karosserieliste

## **§3 Reifen:**

Freigestellt. Maximal 2 Sätze, die am Renntag markiert werden. Breite maximal 35mm, Durchmesser maximal: 65mm

Reifen dürfen nicht behandelt werden. Reinigen mit Bremsenreiniger ist erlaubt.

## **§4 Elektronik:**

**§ 4.1 Motor:** MBC eMasters 17,5T Leihmotoren

**§ 4.2 Regler:** Alle Brushless Regler mit aktivierten und nachweisbaren 0-Boost Modus

**§ 4.3 Akku:** Alle 2S Hardcase LiPo Akkus mit CE-Kennzeichnung mit maximal 7000mAH Kapazität und die Ladespannung darf maximal 8,40 Volt betragen.\*

## **§5 Sonstiges:**

**§ 5.1 Haftmittel:** keine Haftmittel erlaubt – Heizdecken nicht erlaubt.

\* Die Ladevorschriften des Herstellers sind zu beachten.