



**ELEKTRO
MASTERS
2015**

REGLEMENT
STAND: 06.06.2015



1. MBC BAMBERG E.V.

TEAMGEIST SPAß

RC GEMEINSCHAFT

RENNEN

ELEKTRO MASTERS

VERANSTALTUNG

Die Zielsetzung unserer Serie ist es mit in der Regel im Handel erhältlichen Standardfahrzeugen, Bausätzen und Zubehör in einer Wettbewerbs Atmosphäre miteinander Rennen zu fahren und Spaß zu haben.

Das Rennen ist ein Freundschaftsrennen.

Für Mitglieder des MBC Bamberg werden die Rennen als Vereinsmeisterschaftsläufe gewertet.

Am Ende der Saison werden die Sieger aus der Serie geehrt.

Die Veranstaltung findet auf dem Vereinsgelände des 1.MBC Bamberg e.V., Bamberg, Kronacher Str. 47 statt.

Es werden folgenden Klassen angeboten:

ROOKIE	Baukastenfahrzeuge im Maßstab 1:10
Friedel - FUN / EGTWHO	Tourenwagen 1:10 mit True Scale Karossen
WTF – SPEED / SPORT	Tourenwagen 1:10 13,5T offen
RETRO MINI	MINI – ähnlich Tamiya M-Chassis Young-Timer/Retro Karossen
1:5 MOTO	Gastklasse Motorräder 1:5

1. MBC BAMBERG E.V.

TEAMGEIST SPAß

RC GEMEINSCHAFT

RENNEN

ELEKTRO MASTERS

GESCHWINDIGKEIT

VERANSTALTUNG

Termine 2015

1. Lauf MBC Elektro Masters 26.04.2015
- gefahren wird Layout 6 gegen den Uhrzeiger
2. Lauf MBC Elektro Masters 31.05.2015
- gefahren wird Layout 4 im Uhrzeiger
3. Lauf MBC Elektro Masters 28.06.2015
- gefahren wird Layout 8 im Uhrzeiger
4. Lauf MBC Elektro Masters und SMEG 18./19.07.2015
- gefahren wird Layout 2/3 gegen den Uhrzeiger
5. Saisonfinale 13.09.2015
- gefahren wird Layout 6 im Uhrzeiger





1. MBC BAMBERG E.V.

TEAMGEIST SPAß

RC GEMEINSCHAFT

RENNEN

ELEKTRO MASTERS

VERANSTALTUNG

Für Mitglieder des MBC Bamberg ist die Teilnahme kostenlos. Sonstige Gastfahrer entrichten einen Unkostenbeitrag für Erwachsene von 8 € und für Jugendliche ab 14 Jahre von 5 € in die Vereinskasse.

Es steht eine begrenzte Anzahl von Leihtranspondern zur Verfügung. Für ausgegebene Leittransponder ist der Fahrer verantwortlich. Bei Verlust wird ein Ersatzunkostenbeitrag in Höhe von 80 € pauschal erhoben.

Die Veranstaltung wird in der Regel an einem Tag mit 2 Vorläufen und 3 Finals durchgeführt. Die Wertung erfolgt für alle Läufe nach Punkten. Von **5** ausgetragenen Wertungsläufen gehen **4** in die Serienwertung ein.

Um die Organisation und Durchführung der Veranstaltung einfach zu halten, wird bei der Einhaltung des Reglements auf die gegenseitige Selbstkontrolle der Fahrer untereinander gebaut.

Eine technische Abnahme kann, aber muss nicht durchgeführt werden. Der Veranstalter behält sich aber vor, jederzeit eine technische Abnahme durchzuführen. Hier werden Markierungen angebracht und das Equipment bzw. Fahrzeug auf Reglementkonformität geprüft.

Manipulationen führen zum Ausschluss vom Rennen. Wir behalten uns den Ausschluss aus der Serie vor.

Das Reglement ist so gestaltet dass weitgehend Standardfahrzeuge darunter nutzbar werden. Möchten Teilnehmer Exoten oder Eigenbauten verwenden oder Umbauten vornehmen, die nicht explizit beschrieben sind, sollte dies vor der Veranstaltung und nicht erst am Renntag von der Technischen Abnahme freigeben lassen. Dies bitte im eigenen Interesse durchführen, um am Veranstaltungstag eine Streichung des Ergebnisses nicht zu riskieren.

Grundsätzlich gilt, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten und somit genehmigen zu lassen. Im Falle von Unklarheiten, was das Reglement und dessen Auslegung betrifft, bitte das MBC EM Team kontaktieren.

Jegliche Regressansprüche durch Falschinterpretationen oder Teilnahme mit nicht akzeptiertem Material können nicht geltend gemacht werden.

Helferposten nach dem Lauf sind einzunehmen. Kann dem nicht nachgekommen werden ist Ersatz zu finden. Ein Versäumnis kann mit Strafe belegt werden.

Mit der Meldung zum Lauf erkennt der Fahrer das jeweils geltende Reglement an und akzeptiert die Entscheidungen des Rennleiters, des Zeitnehmers bzw. der Technischen Abnahme am Veranstaltungstag.



1. MBC BAMBERG E.V.

TEAMGEIST SPAß

RC GEMEINSCHAFT

RENNEN

ELEKTRO MASTERS

VERANSTALTUNG

Die Nennung hat ausschließlich Online auf der unten genannten URL der Veranstaltung zu erfolgen.

Der Veranstalter behält sich vor jederzeit Änderungen bzw. Anpassungen des Reglements vorzunehmen.

Mit der Nennung wird das Reglement und die Entscheidungen der Rennleitung als endgültig anerkannt.

Die Veranstaltung findet nur statt, wenn in 2 Klassen mind. 5 Startern am Sonntag vor der Rennveranstaltung gemeldet sind. Klassen mit weniger als 5 Starter werden nicht gefahren.

Die Nennung ist zwingend online bis 5 Tage vor dem Termin notwendig, da bei zu geringer Teilnahme das Rennen abgesagt wird. Die Absage erfolgt per E-Mail an die gemeldeten Teilnehmer und wird auf der Webseite veröffentlicht.

Findet das Rennen und die jeweilige Klasse statt (weil sich genug Teilnehmer online angemeldet haben) ist eine persönliche Nachnennung in einer solchen Klasse auch am Veranstaltungstag bis 8:30 h in der Zeitnahme vor Ort möglich.

Die Bahn ist am Veranstaltungstag ab 8.00 h geöffnet. Unter dem festen Fahrerstand sind begrenzte Schrauberplätze (ca. 35 St.) ohne Stühle vorhanden. Bei sehr großen Teilnehmerzahlen sind neben den Stühlen auch eigene Tische und Behausungen mitzubringen. Reservierungen von Plätzen sind nur möglich wenn die Fahrer am Tag vor der Veranstaltung zum Training anwesend waren und dort einen Platz belegt haben.

17.5T Pool Motor für FUN. Pro Veranstaltung muss dieser für 3€ geliehen werden. Ausgabe erfolgt am Renntag. Nach der Veranstaltung muss der Motor wieder abgegeben werden. Bei einem fahrlässig oder Mutwillig herbei geführter Defekt muss eine Sonderzahlung von 20€ geleistet werden. Jegliche Manipulation am Motor wird mit sofortiger Disqualifikation geahndet.

Für Speisen und Getränke ist gesorgt.

Onlinenennung: <http://elektromasters.mbcbamberg.de>

Reglement: <http://elektromasters.mbcbamberg.de>

Bei Rückfragen:

Grundsätzlich zum Ablauf und Organisation:

E-Mail: EMasters@mbcbamberg.de

Am Tage der Veranstaltung an der Rennstrecke:

Telefon: 0951 – 68560

Stand: 15.03.2015

WTF SPEED 2015

REGLEMENT

§1 Chassis:

Alle Fahrzeuge nach aktuellen
DMC Elektro Tourenwagen 1:10 Reglement

§ 1.1 Gewicht: min. 1350g (Fahrfertig inkl. Transponder)

§ 1.2 Untersetzung: Frei

§2 Karosserie:

Ausschließlich Tourenwagen Karossen (maximale Breite 190mm)

§3 Reifen:

RIDE 36 (RI-26006) / RIDE 34 (RI-26027) / LRP Vtec G32 (65040) / GM Evo36 (S8354) – Pro Fahrer darf an jedem teilgenommenen Lauf 1 neuer Reifensatz bei der Rennleitung markiert werden. An den Wertungsläufen dürfen nur markierte Reifen gefahren werden.

§4 Elektronik:

§ 4.1 Motor: 13.5T Sternwicklung gemäß EFRA Spezifikationen

§ 4.2 Regler: Alle Brushless Regler mit aktivierten und nachweisbaren 0-Boost Modus

§ 4.3 Akku: Es sind nur 7,4Volt Hardcase Lipos zugelassen*

§5 Sonstiges:

§ 5.1 Haftmittel: Alle geruchlosen Haftmittel erlaubt – Heizdecken erlaubt!

§ 5.2 Laufdauer: 5 – 10min.– Nach Teilnehmerzahl

* Die Ladevorschriften des Herstellers sind zu beachten.



GESCHWINDIGKEIT
FRIEDEL FUN 2015

REGLEMENT

§1 Chassis:

§ 1.1 Gewicht: min.1350g (Fahrfertig inkl. Transponder)

Alle Fahrzeuge nach aktuellen
DMC Elektro Tourenwagen 1:10 Reglement

§ 1.2 Untersetzung: 5,0 oder höher

§2 Karosserie:

Original getreue Karosserien. Siehe bsp. Bodys nächste Seite. Weitere Karossen können angefragt werden. Keine Gruppe C

§3 Reifen:

RIDE 36 (RI-26006) / RIDE 34 (RI-26027) / LRP Vtec G32 (65040) / GM Evo36 (S8354) sowie Tamiya Baukastenreifen – Pro Fahrer /Saison dürfen max. 3 Reifensätze bei der Rennleitung markiert werden. An den Wertungsläufen dürfen nur markierte Reifen gefahren werden. Reifen dürfen nicht behandelt werden. Reinigen mit Bremsenreiniger ist erlaub.

§4 Elektronik:

§ 4.1 Motor: eMasters 17.5T Pool Motor Ausgabe vor dem Rennen

§ 4.2 Regler: Alle Brushless Regler mit aktivierten und nachweisbaren 0-Boost Modus

§ 4.3 Akku: Es sind nur 7,4Volt Hardcase Lipos zugelassen*

§5 Sonstiges:

§ 5.1 Haftmittel: keine Haftmittel erlaubt – Heizdecken nicht erlaubt!

§ 5.2 Laufdauer: max: 10min – Nach Teilnehmerzahl

* Die Ladevorschriften des Herstellers sind zu beachten.



1. MBC BAMBERG E.V.

TEAMGEIST SPAß

RC GEMEINSCHAFT

RENNEN

FRIEDEL FUN 2015

BEISPIEL BODY LISTE



ROOKIE 2015

REGLEMENT

§1 Chassis:

Alle Fahrzeuge nach aktuellen
DMC Elektro Tourenwagen 1:10 Reglement
ohne Carbon Teile .

§ 1.1 Gewicht: min.1450g (Fahrfertig inkl. Transponder)

§ 1.2 Untersetzung: 5,5 oder höher

§2 Karosserie:

Alle Frei bis 200mm breite. Reifen müssen bedeckt sein.

§3 Reifen:

Frei – Pro Fahrer /Saison dürfen max. 2 Reifensätze bei der Rennleitung markiert werden. An den Wertungsläufen dürfen nur markierte Reifen gefahren werden.

§4 Elektronik:

§ 4.1 Motor: LRP S10 Blast / Carson CE4 / Carson Cup Maschine / Fighter Maschine

§ 4.2 Regler: Alle Regler Frei

§ 4.3 Akku: NiMH oder NiCd als 6 Zeller Sub C oder 7,4Volt Hardcase Lipos *

§5 Sonstiges:

§ 5.1 Haftmittel: keine Haftmittel erlaubt – Heizdecken nicht erlaubt!

§ 5.2 Laufdauer: 5 Minuten

§ 5.3 Layout: Immer 1

* Die Ladevorschriften des Herstellers sind zu beachten.



RETRO MINI 2015

REGLEMENT

§1 Chassis:

§ 1.1 Gewicht: min.1000g (Fahrfertig inkl. Transponder)

2WD Chassis mit Einzelradaufhängung.

§ 1.2 Untersetzung: 5,8 oder höher

Leitbild ist die Tamiya M-Chassis Serie Chassis anderer Hersteller müssen in Radstand und Spurbreite vergleichbar sein. Keine 1/12 Pan Car Chassis

§2 Karosserie:

Alle Karossen dessen Original ein Baujahr vor 1985 hat. Keine Gruppe C und Sportwagen.
Retro und Youngtimer erwünscht!

§3 Reifen:

Hohlkammerreifen mit 55mm Durchmesser laut Herstellerangaben

§4 Elektronik:

§ 4.1 Motor: Turnigy TrackStar 17.5T

§ 4.2 Regler: HobbyKing®™ X-Car 45A Brushless Car ESC PRODUCT ID: 916400009

§ 4.3 Akku: Es sind nur 7,4Volt Hardcase Lipos zugelassen*

§5 Sonstiges:

§ 5.1 Haftmittel: keine Haftmittel erlaubt – Heizdecken nicht erlaubt!

§ 5.2 Laufdauer: 5-10 Minuten

* Die Ladevorschriften des Herstellers sind zu beachten.



1:5 MOTO 2015

GASTKLASSE REGLEMENT

§1 Chassis:

§ 1.1 Gewicht: Frei

1:5 Elektro-Motorräder (z.B. RG-Evolution, NuovaFaor, JABBER, ThunderTiger, Anderson, etc.)

§ 1.2 Untersetzung: Frei

§2 Karosserie:

Alle 1:5 Body´s mit Fahrerfigur zugelassen!

§3 Reifen:

Alle Reifen Frei

§4 Elektronik:

§ 4.1 Motor: freigestellt, alle Elektromotoren erlaubt – die Geschwindigkeit wird untereinander ausgemacht

§ 4.2 Regler: Freigestellt

§ 4.3 Akku: Es sind nur 7,4Volt Lipos zugelassen*

§5 Sonstiges:

§ 5.1 Haftmittel: keine Haftmittel erlaubt

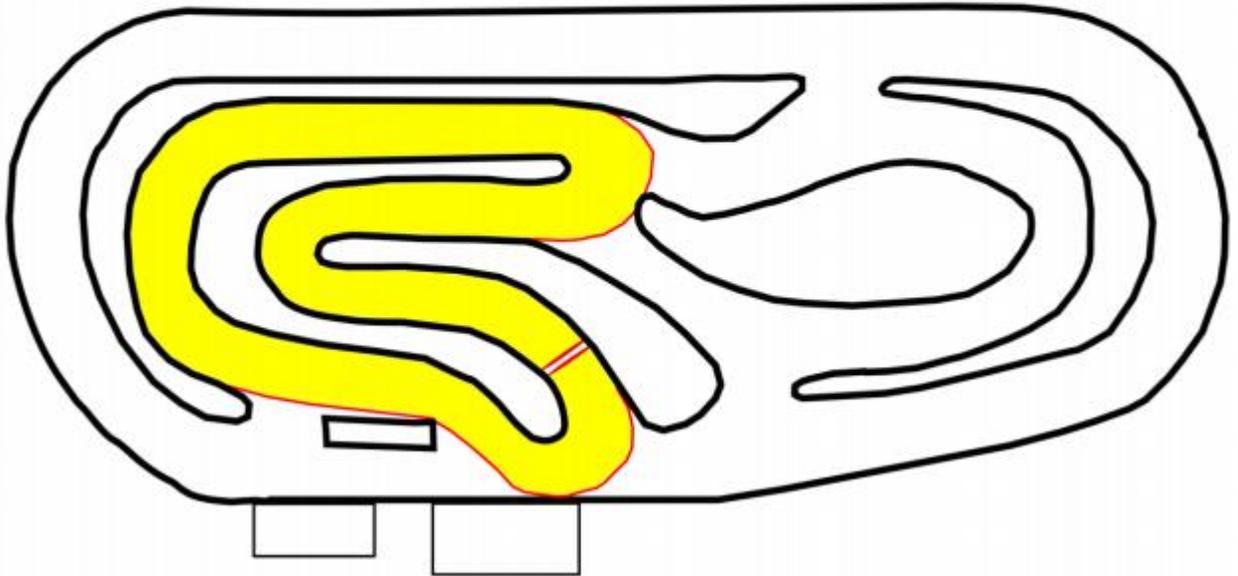
§ 5.2 Laufdauer: max. 10min

* Die Ladevorschriften des Herstellers sind zu beachten



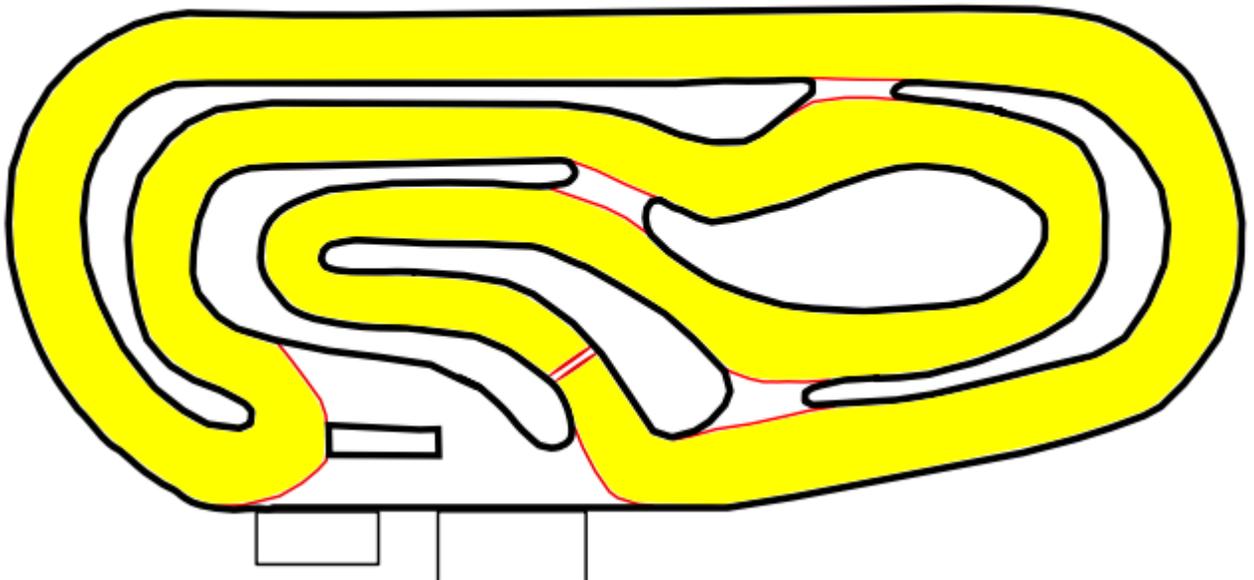
LAYOUT 1

Fahrbar im und gegen den Uhrzeigersinn



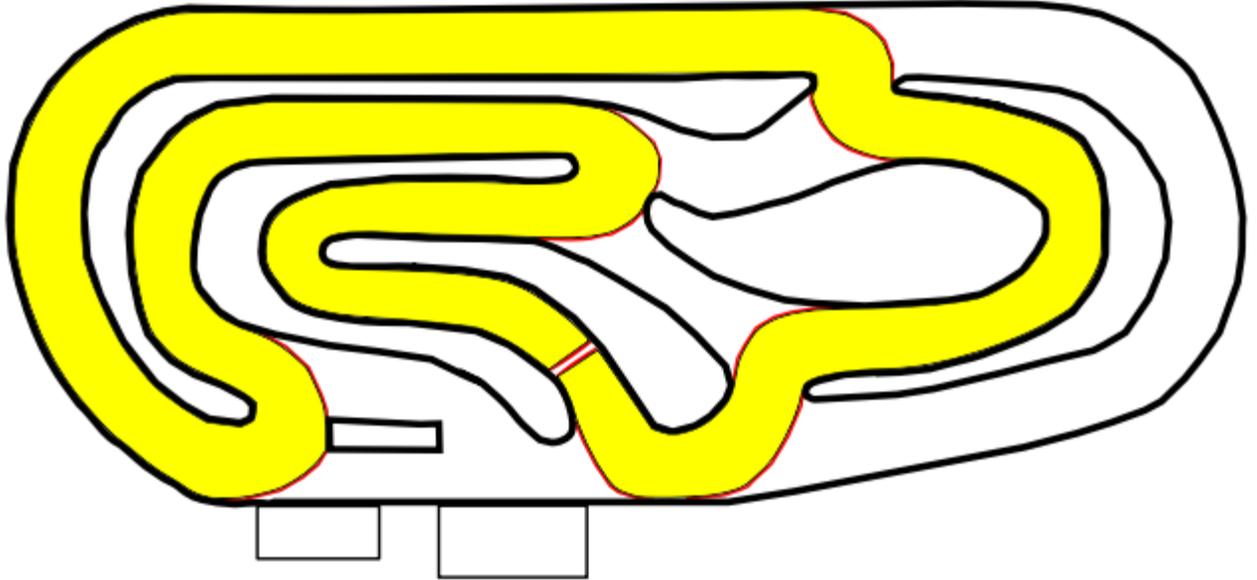
LAYOUT 2 – „VERBRENNER“ – „PRO 10“

Fahrbar im und gegen den Uhrzeigersinn



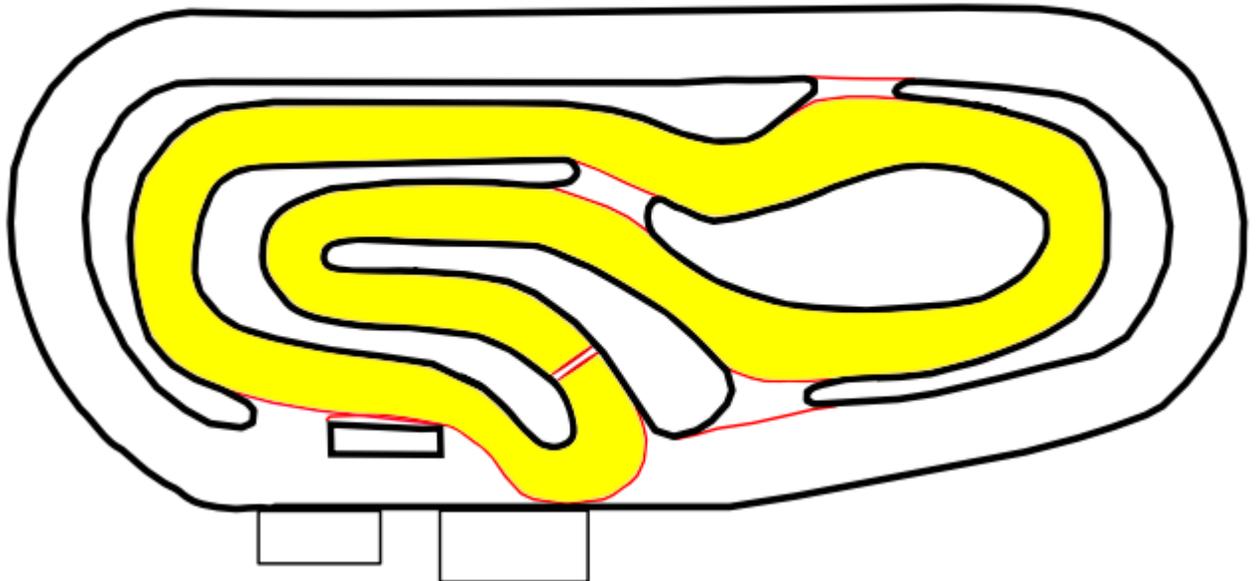
LAYOUT 3 – „DM – Strecke“

Fahrbar im und gegen den Uhrzeigersinn



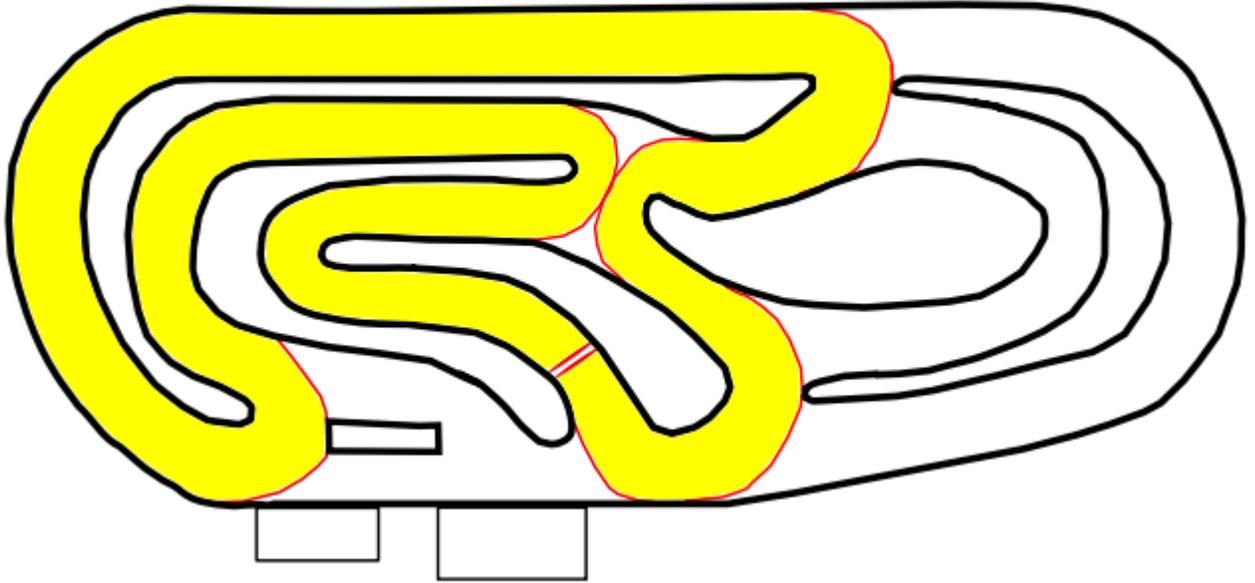
LAYOUT 4

Fahrbar im und gegen den Uhrzeigersinn



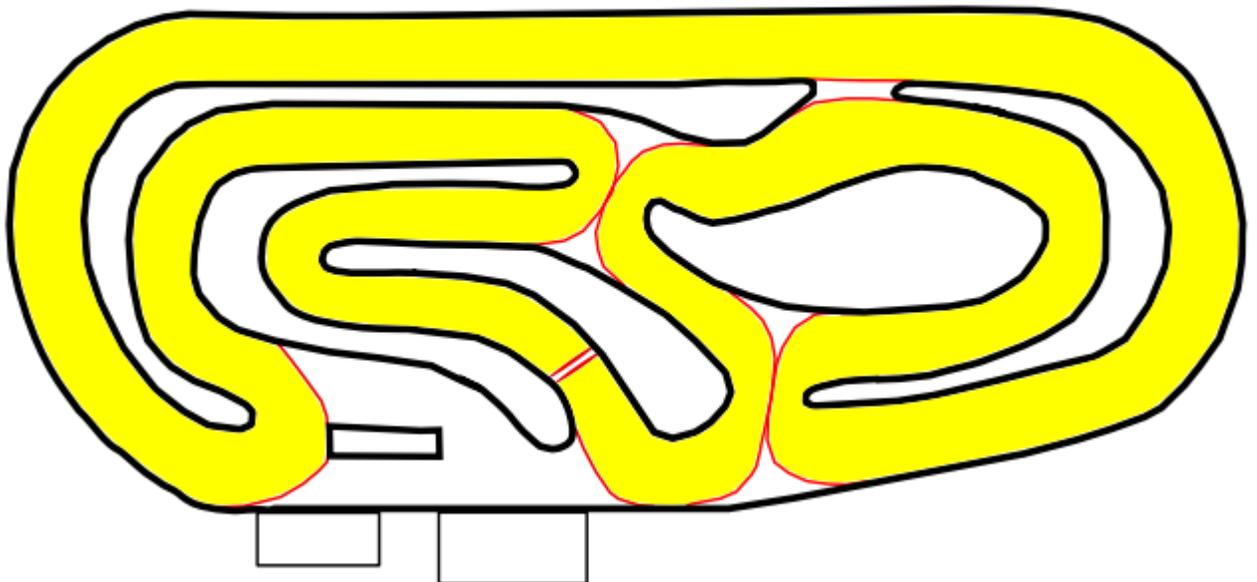
LAYOUT 5

Fahrbar im und gegen den Uhrzeigersinn



LAYOUT 6

Fahrbar im und gegen den Uhrzeigersinn



1. MBC BAMBERG E.V.

TEAMGEIST SPAß

RC GEMEINSCHAFT

RENNEN

STRECKEN LAYOUTS

LAYOUT 9

Fahrbar im und gegen den Uhrzeigersinn

