



**CLUB RENNEN
VEREINSMEISTERSCHAFT**

ELEKTRO

2012

E-Mail der Organisation: clubrennen@mcbamberg.de

Thomas Kohmann
t.kohmann@mcbamberg.de

Stand: 17.02.2012
Ergänzung 29.02.2012
Euro GT und Formel Modified

© 1.MBC BAMBERG e.V. www.mcbamberg.de



CLUBRENNEN - VEREINSMEISTERSCHAFT 2012

VERANSTALTUNG

Das Rennen ist ein Freundschaftsrennen. Für Mitglieder des MBC Bamberg werden die Rennen als Vereinsmeisterschaftsläufe gewertet. Am Ende der Saison werden die Sieger geehrt.

Die Veranstaltung findet auf dem Vereinsgelände des 1.MBC Bamberg e.V., Bamberg, Kronacher Str. 47 statt.

Termine:	1. Lauf Clubrennen/Vereinsmeisterschaft	Sa. 07.04.2012
	2. Lauf Clubrennen/Vereinsmeisterschaft	28./29.04.2012 mit SK Lauf
	3. Lauf Clubrennen/Vereinsmeisterschaft	Sa.26.05.2012
	4. Lauf Clubrennen/Vereinsmeisterschaft	08.07.2012
	5. Lauf Clubrennen/Vereinsmeisterschaft	12.08.2012
	Saisonfinale	16.09.2012

Es geht darum miteinander Rennen zu fahren und Spaß zu haben.

Für Mitglieder des MBC Bamberg ist die Teilnahme kostenlos.

Sonstige Gastfahrer entrichten einen Unkostenbeitrag von 5 € in die Vereinskasse.

Eine DMC Mitgliedschaft ist nicht nötig. Jeder Teilnehmer der nicht eine DSM / 2,4 GHz Anlage benutzt, muss 2 Frequenzen angeben.

Der Einsatz eines Personal Transponders wären wünschenswert. Es steht eine begrenzte Anzahl von Leihtranspondern zur Verfügung.

Die Veranstaltung wird in der Regel an einem Tag mit 2 Vorläufen und 3 Finals durchgeführt. Wertung erfolgt für alle Läufe nach Punkten. Von 6 ausgetragenen Wertungsläufen gehen 4 in die Serienwertung ein.

Bei der Einhaltung des Reglements wird auf die gegenseitige Selbstkontrolle der Fahrer untereinander gebaut um die Durchführung einfach zu halten.

Die Festlegung der Streckenführung erfolgt am Veranstaltungstag! Die angegebenen Laufdauerzeiten können je nach Teilnehmerzahlen angepasst werden!



CLUBRENNEN - VEREINSMEISTERSCHAFT 2012

NENNUNG

Die Rennen finden nur statt wenn in mindestens **2 Klasse mind. 5 Starter am Sonntag vor der Rennveranstaltung** gemeldet sind.

Es werden grundsätzlich nur solche Klassen gefahren für die mind. 5 Teilnehmer online gemeldet wurden. Also **immer Online melden** wenn man Lust auf ein Rennen hat, dann sehen auch die Fahrerkollegen, dass Interesse besteht.

Die Nennung ist zwingend online bis 5 Tage vor dem Termin notwendig, da bei zu geringer Teilnahme das Rennen abgesagt wird. Die Absage erfolgt per E-Mail an die gemeldeten Teilnehmer und wird auf der Webseite veröffentlicht.

Findet das Rennen und die jeweilige Klasse statt (weil sich genug Teilnehmer online angemeldet haben) ist eine persönliche Nachnennung in einer solchen Klasse auch am Veranstaltungstag bis 8:30h in der Zeitnahme vor Ort möglich.

Die Bahn ist am Veranstaltungstag ab 8.00h geöffnet. Tische, Stühle (und Behausung) sind mitzubringen. Für Speisen und Getränke ist gesorgt.

KONTAKT

Onlinenennung: <http://www.mbcbamberg.de>

Veranstaltungen

Reglement: <http://www.mbcbamberg.de>

Clubrennen

Bei Rückfragen:

Grundsätzlich zum Ablauf und Organisation:

E-Mail: clubrennen@mbcbamberg.de

Am Tage der Veranstaltung an der Rennstrecke:

Telefon: 0951 - 68560

CLUBRENNEN - VEREINSMEISTERSCHAFT 2012

KLASSE „ROOKIE“	
Startberechtigung	Jeder Anfänger im Alter bis vollendeten 13 Lebensjahre, ohne Rennerfahrung bzw. Platzierung nicht unter den besten 3 des letzten Jahres
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Baukasten 540er Motoren (Bürste) an 6 Zellen / LiPo – 7,4 V ✓ CE 4 / Fighter und Cup-Maschine an 6 Zellen / LiPo - 7,4 V ✓ Art.Nr.: 120995 – LRP S10 Blast Standard an 6 Zellen / Lipo 7,4 V
Chassis	Baukasten Tourenwagen (2WD/4WD) / RTR *, z.B. Tamiya TT01 Keine „Carbon“ Chassis - KeinTuning
Karossern	Tourenwagen / Trucks – Baukastensetup Keine Carbon Chassis !!
Akku	<p>Stickpacks,</p> <ul style="list-style-type: none"> - NiCd oder NiMH der Größe Sub C 7,2 V – max. 4000 Ah - LiPo mit Nennspannung 7,4V – max. 4000 Ah <p>Hier gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur LiPO-Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.</p>
Reifen	Baukasten
Haftmittel	zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	Baukasten Auf Anforderung ist die Bauanleitung am Renntag vorzulegen
Tuning	Keines – Baukasten**
Regler	Baukasten -
Laufdauer	5 Minuten

*Wenn genügend Teilnehmer ist auch eine Option nur Buggys möglich

** Festgestellte Verstöße führen zum Ausschluss aus der Rennserie

CLUBRENNEN - VEREINSMEISTERSCHAFT 2012

KLASSE „FUN“	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ CUP MACHINE an 6 Zellen / LIPO 7,4 V ✓ Art.Nr.: 120995 – LRP S10 Blast Standard an 6 Zellen / Lipo 7,4 V ✓ 17,5 Brushless zur Verwendung mit unten aufgeführten Reglern Keine Graupner oder Corally – LRP X12 mit Einsatz -10°
Chassis	Tourenwagen 4WD 200 mm breit
Karossern	Tourenwagen / Trucks Keine Sportwägen (Gruppe C, Lola v. Verbrennermodellen) erlaubt.
Gewicht	incl. Transponder - 1350g (1400 g SK Lauf)
Akku	NiMH Zellen der Größe SubC, Stickpacks je max. 6 Zellen (7,2V) LiPo _ LiPo mit Nennspannung 7,4V Es sind nur LiPo Hardcase Akkus erlaubt. Es gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.
Reifen	zugelassen sind alle Hohlkammerreifen Keine Moosgummireifen. 1 Satz pro Rennen.
Haftmittel	zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	Bürste 5,0; Brushless 4,85 (5,0**)
Regler	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Brushed nicht programmierbar ✓ Brushless ohne Powerprogramm mit Nulltiming mit Blinksignal bzw. alle Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, SpeedPassion Cirtix ✓ Regler nach 17,5t LRP Challenge Reglement und baugleiche NOSRAM Regler – Einstellungen gemäß Reglerdatenblatt für Brushlessysteme ✓ Brushless ohne Sensorkabel
Laufdauer	Nach Teilnehmerzahl bis zu 10 Minuten***

**** Sonderregelung am SK Lauf (=2. Lauf CR) alle Untersetzung 5,0**

***** Fahrzeit gemäß DMC – 7 Minuten**

Hinweis: Bei Verwendung der LRP Combo Nr. 80732 (SPX Zero 80705 und Vektor X12 StockSpec 17.5T – 50852 mit Einsatz 10°) und 1 Satz VTEC 30X ist eine Wertung im SK Lauf des SK 4 möglich

CLUBRENNEN - VEREINSMEISTERSCHAFT 2012

KLASSE „SPEED - SPORT“	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Größer 13,5 Brushless zur Verwendung mit unten aufgeführten Reglern, ✓ Keine Graupner oder Corally – LRP X12 mit Einsatz -10°**
Chassis	Tourenwagen 4WD 200 mm breit
Karossern	Tourenwagen / Trucks gem. 200 mm Reglement, Spoiler gem. DMC. Keine Sportwägen (Gruppe C, Lola v. Verbrennermodellen) erlaubt.
Gewicht	incl. Transponder - 1350g
Akku	NiMH Zellen der Größe SubC, Stickpacks je max. 6 Zellen (7,2V) LiPo _ LiPo mit Nennspannung 7,4V Es sind nur LiPo Hardcase Akkus erlaubt. Es gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.
Reifen	zugelassen sind alle Hohlkammerreifen. Keine Moosgummireifen. 1 Satz pro Rennen.
Haftmittel	zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel gem. DMC. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	Frei
Regler	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Brushed nicht programmierbar ✓ Brushless ohne Powerprogramm mit Nulltiming und/oder mit Blinksignal bzw. alle Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, SpeedPassion Cirtix ✓ Regler nach 17,5t LRP Challenge Reglement und baugleiche NOSRAM Regler ✓ Brushless ohne Sensorkabel
Laufdauer	Nach Teilnehmerzahl bis zu 10 Minuten

****Sonderregelung am SK Lauf (=2. Lauf CR) alle Motoren gemäß DMC Reglement, Graupner und Corally Motoren sind gem. DMC Reglement zugelassen**

CLUBRENNEN - VEREINSMEISTERSCHAFT 2012

KLASSE „MOSI - MINI 2WD“	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Baukasten 540er Motoren (Bürste) an 6 Zellen / LiPo – 7,4 V ✓ CE 4 / Fighter und Cup-Maschine an 6 Zellen / LiPo - 7,4 V ✓ Art.Nr.: 120995 – LRP S10 Blast Standard an 6 Zellen / Lipo 7,4 V ✓ 17,5 Brushless zur Verwendung mit unten aufgeführten Reglern Keine Graupner oder Corally – LRP X12 mit Einsatz -10° ✓ Carson Brushless Motor sensorless 16T aus Dragster Sport Brushless Set 16T, CARSON Brushless Motor Shooter sensorless 16T (500906094), TAMIYA Brushless Motor 16T (307435098)
Chassis	2 WD M 1:10 - z.B. Tamiya M01-M06 Serie (Mini Cooper, Alfa Guilia... - Tamiya Standard Karosserien), keine Pro 10
Karosserien	Standard Bausatz - , Keine Sportwagen - Gruppe C, Lola etc.
Gewicht	Frei
Akku	<p>Stickpacks, Sub C 7,4 V ; NiMH Zellen der Größe SubC, 7,4 V</p> <p>Lipo_ LiPo mit Nennspannung 7,4V</p> <p>Hier gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.</p>
Reifen	Frei
Haftmittel	zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel gem. DMC. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	Frei
Regler	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Brushed nicht programmierbar ✓ Brushless ohne Powerprogramm mit Nulltiming mit Blinksignal bzw. alle Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, SpeedPassion Cirtix ✓ Regler nach 17,5t LRP Challenge Reglement und baugleiche NOSRAM Regler
Laufdauer	Nach Teilnehmerzahl bis zu 10 Minuten

CLUBRENNEN - VEREINSMEISTERSCHAFT 2012

KLASSE „FORMEL 1“	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> ✓ LRP S 10 Blast ✓ Es ist ein Motor aus dem Motoren Pool des 1. MBC Bamberg zu nutzen. Die Motoren werden am Veranstaltungstag durch die Rennleitung gegen eine Motoreng Gebühr von 2 € ausgegeben. ✓ Bei Zerstörung oder mutwilliger Beschädigung ist ein Betrag von 10 € als Ersatz zu leisten. ✓ Der Motor ist funktionierend nach Rennabschluss so abzugeben wie er übernommen wurde, z.B. mit Kabel und Stecker wenn vorhanden.
Chassis	Formel1 Chassis im Maßstab 1/10, heckgetrieben. Die Fahrzeuge müssen eine starre Hinterachse besitzen. Diese muß aus einem Stab oder Rohr bestehen. Differenziale sind erlaubt. Reifenbreite mind. 19mm, max. 51mm. Breite über Alles 210mm, Radstand Max. 300mm.
Karossen	<p>Handelsübliche Formel1 Karossen im Maßstab 1/10, Keine Pro10 oder EuroGT Karossen. Räder frei stehend.</p> <p>Im Bereich der Vorderachse muss die Karosse der Chassiskontour folgen und die Querlenker nicht überdecken.</p> <p>Der Heckspoiler (Maßstab 1/10) darf nicht breiter als 110 mm sein und darf nicht mehr als 2 Flügel haben.</p> <p>Verwendung nur von Originalteilen (Tamiya, Corally, HPI o.ä.), keine Eigenbauten</p>
Gewicht	Frei
Akku	<p>Stickpacks, Sub C 7,4 V ; NiMH Zellen der Größe SubC, 7,4 V</p> <p>Lipo_ LiPo mit Nennspannung 7,4V – 2 Zellen</p> <p>Hier gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladefahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.</p>
Reifen	Frei
Haftmittel	zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel gem. DMC. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.

CLUBRENNEN - VEREINSMEISTERSCHAFT 2012

Untersetzung	Frei
Regler	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Brushed - frei ✓ Brushless mit dem Brushed Motoren betrieben werden können.
Laufdauer	Nach Teilnehmerzahl bis zu 10 Minuten

„EUROGT“																
Reglement	<p>Austragung nach DMC Reglement</p> <p style="text-align: right;">REGLEMENT TEIL F, ELEKTRO-GLATTBAHN</p> <p>5.7 Elektroglattbahn EuroGT</p> <p>5.7.1 Abmessungen <i>Breite über Alles max. 210 mm, Radstand max. 300 mm, Länge über alles 560 mm, Gewicht min. 1025 g Fahrfertig inklusive eines Transponders. Die Fahrzeuge dürfen nur über eine Achse angetrieben werden, Einzradauflösung vorne ist erlaubt mit einem max. Federweg von 15 mm gemessen an der Außenkante der Felge. Alle Fahrzeuge müssen eine starre Hinterachse besitzen. Diese muss aus einem Rohr oder Stab bestehen. Differenziale sind erlaubt. Reifenbreite min. 19 mm max. 51 mm. Im Regen dürfen alle Reifen eingesetzt werden. Das Mindestgewicht muss zu jeder Zeit des Rennens vorhanden sein. Bei Rennen die auf textilen Bodenbelägen stattfinden ist eine Mindestbodenfreiheit von 3 mm nach dem Lauf ist Vorschrift.</i></p> <p>5.7.2 Karosserie <i>Erlaubte Karosserie Varianten sind GT und Sportprototypen mit flach auslaufendem Heck und einem separaten Heckflügel. Dieser darf ein Rechteck von 55 x 45 mm (Tiefe x Höhe) nicht überschreiten. Die Anzahl der Flügelemente im inneren ist freigestellt, die max. Breite darf 210 mm nicht überschreiten. Der Flügel darf durch einen Guernyflap erweitert werden. Diese Erweiterung darf den vorhandenen Spoiler um max. 5 mm verlängern. Die Winglets müssen unlackiert sein.</i></p> <p>5.7.3 Akkus <i>Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“</i></p> <p>5.7.4 Sonstiges <i>Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“</i></p> <p>5.7.5 Motoren: <i>Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“</i></p> <p>5.7.6 Fahrregler: <i>Siehe Tabelle „1. Übersicht Elektro-Glattbahn Klassen“</i></p> <p><i>Jahrbuch des DMC zum Download unter</i> http://www.dmc-online.com/NeueSeite/pages/download.php</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Klasse/ Abkürzung</th> <th>Antriebsakku</th> <th>Erlaubte Motorisierung</th> <th>Mindestgewicht</th> <th>Fahrzeit</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1:10 Pro 10/ EGPRO10</td> <td>25 LiFePo4 (Nennspannung 6,60V) und 25 LiPo Zellen mit einer Nennspannung von 7,40V in 2SXP Konfiguration sowie alle EFRA homologierten 2SLiPo+LiFe Zellen</td> <td>Alle Motoren, die 5.1.1.a entsprechen</td> <td>1200 g</td> <td>5 Min</td> </tr> <tr> <td>1:10 Pro 10 schmal/ EGEUROGT</td> <td></td> <td>Alle Motoren (17.5 turns brushless Sternwickelt), die vor den 01.10.2010 in Handel frei erhältlich waren. Regler: SPEED PASSION Cirtix Stock Club Race (#12280)</td> <td>1025 g</td> <td>7 Min</td> </tr> </tbody> </table>	Klasse/ Abkürzung	Antriebsakku	Erlaubte Motorisierung	Mindestgewicht	Fahrzeit	1:10 Pro 10/ EGPRO10	25 LiFePo4 (Nennspannung 6,60V) und 25 LiPo Zellen mit einer Nennspannung von 7,40V in 2SXP Konfiguration sowie alle EFRA homologierten 2SLiPo+LiFe Zellen	Alle Motoren, die 5.1.1.a entsprechen	1200 g	5 Min	1:10 Pro 10 schmal/ EGEUROGT		Alle Motoren (17.5 turns brushless Sternwickelt), die vor den 01.10.2010 in Handel frei erhältlich waren. Regler: SPEED PASSION Cirtix Stock Club Race (#12280)	1025 g	7 Min
Klasse/ Abkürzung	Antriebsakku	Erlaubte Motorisierung	Mindestgewicht	Fahrzeit												
1:10 Pro 10/ EGPRO10	25 LiFePo4 (Nennspannung 6,60V) und 25 LiPo Zellen mit einer Nennspannung von 7,40V in 2SXP Konfiguration sowie alle EFRA homologierten 2SLiPo+LiFe Zellen	Alle Motoren, die 5.1.1.a entsprechen	1200 g	5 Min												
1:10 Pro 10 schmal/ EGEUROGT		Alle Motoren (17.5 turns brushless Sternwickelt), die vor den 01.10.2010 in Handel frei erhältlich waren. Regler: SPEED PASSION Cirtix Stock Club Race (#12280)	1025 g	7 Min												
Laufdauer	Nach Teilnehmerzahl 5 bis zu 10 Minuten															

CLUBRENNEN - VEREINSMEISTERSCHAFT 2012

KLASSE „FORMEL MODIFIED“*	
Motor	✓ Offen - Brushlessmotoren zur Verwendung mit unten aufgeführten Reglern
Chassis	Formel1 Chassis im Maßstab 1/10, heckgetrieben. Einzelradaufhängung vorne ist erlaubt mit einem Federweg von max. 15 mm. Die Fahrzeuge müssen eine starre Hinterachse besitzen. Diese muss aus einem Stab oder Rohr bestehen. Differenziale sind erlaubt. Breite über alles 210mm, Radstand Max. 300mm, Länge über alles 560 mm.
Karosserien	Alle Formel Karosserien, auch Indy Car Karosserien, Keine Pro10 oder EuroGT Karosserien. Eigenbauspoiler müssen im Ausmaß und Optik zum Originalfahrzeug passen.
Gewicht	Frei
Akku	NiMH Zellen der Größe SubC, 7,4 V, Lipo_ LiPo mit Nennspannung 7,4V – 2 Zellen im Hardcase. Hier gelten die Sicherheitsbestimmungen des DMC. Also nur Packs mit Hardcase im Auto verwenden und im „LiPo-Sack“ laden. Auf maximale Sicherheit (Ladeverfahren, Spannungs- und Temperaturüberwachung) ist zu achten.
Reifen	Frei mit einer Breite von min. 19mm und max. 51mm.
Haftmittel	zugelassen sind alle geruchsneutralen Haftmittel gem. DMC. Nur Fahrzeuge mit trockenen Reifen dürfen auf die Strecke eingesetzt werden.
Untersetzung	Frei
Regler	✓ Brushless ohne Powerprogramm mit Nulltiming mit Blinksignal bzw. alle Regler die nachweislich ein Nulltiming besitzen; z.B. LRP-Zero, SpeedPassion Cytrix ✓ Brushless ohne Sensorkabel
Laufdauer	Nach Teilnehmerzahl bis zu 10 Minuten

*Die Klasse „Formel Modified“ wird in diesem Jahr nicht für den Vereinsmeister aufgerufen